

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΣΥΡΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΕΦΚ

ΓΡΑΦΕΙΟ Δ.Δ.Δ.Υ

Σύρος 21 Ιουνίου 2016

Αρ. Πρωτ. 2682

Ταχ. Δ/νση : Ερμούπολη, ΣΥΡΟΣ
Τ.Κ. : 84100
Πληροφ. : ΖΙΟΥΤΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
Τηλέφωνο : 22810 87924
FAX : 22810 82680

ΠΡΟΣ: Δ.Δ.Δ.Υ.
Δ/ΝΣΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ
ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΣΤΑΔΙΟΥ 60
10554 ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ : ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

Στην Ερμούπολη Σύρου στις 18/7/2016, ημέρα Δευτέρα και ώρα 9:00 θα γίνει πλειοδοτική δημοπρασία για να πωληθούν τα παρακάτω τροχοφόρα του ΔΔΔΥ που βρίσκονται στους Τελωνειακούς περιβόλους των τελωνείων της περιφέρειας μας.

Η επίσκεψη των αυτοκινήτων επιτρέπεται όλες τις εργάσιμες ημέρες πριν από την δημοπρασία, κατόπιν συνεννόησης με τους αρμόδιους Τελωνειακούς υπαλλήλους.

Όλα τα τροχοφόρα δημοπρατούνται σύμφωνα με τους ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ – ΔΙΚΥΚΛΩΝ του ΔΔΔΥ. Στις τιμές εκποίησης των αυτοκινήτων συμπεριλαμβάνεται και ο αναλογούν ΦΠΑ 24%.

Η συμμετοχή στη δημοπρασία, με εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο, επιτρέπεται εφόσον ο πληρεξούσιος είναι σύζυγος ή συγγενής εξ αίματος μέχρι και του δευτέρου βαθμού.

Ανακοίνωση στους ενδιαφερομένους, στο εξής ΔΕΝ θα γίνονται δεκτές εκπρόθεσμες αιτήσεις παρατάσεων διακανονισμού

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 1^η Στις τιμές εκποίησης των αυτοκινήτων συμπεριλαμβάνεται και ο αναλογούν Φ.Π.Α. 24%.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 2^η Το ποσό της εγγύησης συμμετοχής στις δημοπρασίες αυτοκινήτων για κυκλοφορία είναι ΕΥΡΩ 300.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 3^η Τα πιο κάτω αυτοκίνητα είναι μεταχειρισμένα, με ζημιές, φθορές και ελλείψεις και χρειάζονται επισκευές πριν κυκλοφορήσουν. Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να τα εξετάζουν μαζί με τεχνικούς της επιλογής τους πριν λάβουν μέρος στη δημοπρασία, προκειμένου να προσδιορίσουν το ύψος των ζημιών ώστε να διαμορφώσουν ανάλογα και τις προσφορές τους. Βάσει των όρων πώλησης, ακυρώσεις αγοραπωλησιών δεν γίνονται δεκτές. Επίσης οφείλουν οι ενδιαφερόμενοι να λαμβάνουν γνώση και των όρων πώλησης πριν λάβουν μέρος στη δημοπρασία, για να αποφεύγονται οι όποιες εκ των υστέρων υπαναχωρήσεις.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 4^η Οι συμμετέχοντες στη δημοπρασία υποχρεούνται να έχουν μαζί τους την αστυνομική τους ταυτότητα και να δηλώνουν στην επιτροπή τον ΑΦΜ, την αρμόδια ΔΟΥ και την ιδιότητά τους.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 5^η Προκειμένου για φορτηγά αυτοκίνητα ή λεωφορεία, δεν εκδίδεται πιστοποιητικό κυριότητας, αλλά απαιτείται η σύνταξη συμβολαίου από συμβολαιογράφο, υποδεικνυόμενο από τον οικείο Συμβολαιογραφικό Σύλλογο και η έκδοση του σχετικού βιβλιαρίου μεταβολών κατοχής και κυριότητας, σύμφωνα με το άρθρο 39 των ΟΡΩΝ ΠΩΛΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ, και τα έξοδα βαρύνουν τον αγοραστή.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 6^η Ειδικά για τα λεωφορεία προς κυκλοφορία για οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης ή μετασκευή του οχήματος, οι κάτοχοι υποχρεούνται να έλθουν πρώτα σε συνεννόηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Συγκοινωνιών και να εξασφαλίσουν την έγκριση της μετατροπής. Ο ΟΔΔΥ ουδεμία ευθύνη φέρει αν γίνει μετατροπή χωρίς να ζητηθεί η έγκριση εκ των προτέρων από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Συγκοινωνιών.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 7^η Ο εμπορικός τύπος του αυτοκινήτου καθώς και το έτος κατασκευής, προσδιορίζονται από τις εξωτερικές ενδείξεις αυτού. Έτσι τα στοιχεία αυτά αποτελούν ένδειξη η οποία ενδέχεται να απέχει της πραγματικότητας. Η εταιρεία μας για τα στοιχεία αυτά όπως και τα κρυμμένα ελαττώματα ουδεμία ευθύνη φέρει.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 8^η Με την υπ αριθ. 153/26-03-2003 απόφαση του Δ.Σ. του Δ.Δ.Δ.Υ. τροποποιήθηκε το άρθρο 18 των Γενικών Όρων Πώλησης, και η έκπτωση του 30% σε περίπτωση εξόφλησης του τιμήματος με μετρητά, ισχύει για το 100% της τιμής πλειοδοσίας από 01-04-2003.

ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΧΟΥΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΘΕΙ Σ'ΑΥΤΗΝ (ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ).

1

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 17793/1326/31-05-1996 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας Δημοσίων Έργων και μεταφορών- Επικοινωνιών (ΦΕΚ Β44296) ορίζονται τα παρακάτω για την ταξινόμηση των οχημάτων προς κυκλοφορία :

Βενζινοκίνητα οχήματα, ανεξάρτητα από το μικτό βάρος και πετρελαιοκίνητα οχήματα μικτού βάρους μέχρι και 4.000 κιλά, που εκποιούνται από τον ΔΔΔΥ μετά την 05-03-1993 και εφ' όσον η προηγούμενη χώρα κυκλοφορίας των ήταν χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού χώρου (ΕΟΧ) μπορούν να ταξινομηθούν με την προϋπόθεση ότι κατά τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο από το αρμόδιο περιφερειακό ΚΤΕΟ του ΥΠ.Μ.Ε. θα διαπιστωθεί ότι οι εκπομπές καυσαερίων είναι μέσα στα αποδεκτά πλαίσια που τίθενται κάθε φορά με σχετικές προς τούτο αποφάσεις. Για όλα τα παρακάτω οχήματα, η προηγούμενη χώρα κυκλοφορίας τους ήταν χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

1.Επισημαίνεται ότι όσον αφορά τα Οχήματα – Αυτ/τα Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) με το προεδρικό διάταγμα υπ' αριθμ. 116/5-3-2004 (ΦΕΚ 81^α /2004), καθορίζονται οι διαδικασίες για την ανακύκλωση και ανάκτηση των οχημάτων τέλους κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.), θεσπίζεται η υποχρέωση λειτουργίας ατομικών ή συλλογικών συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης ΟΤΚΖ και τίθεται ο όρος της επαναχρησιμοποίησης και αξιοποίησης του Ο.Τ.Κ.Ζ. **Με βάση τα ανωτέρω, επιτρέπεται η συμμετοχή στη ως άνω δημοπρασία ΜΟΝΟΝ όσων έχουν** υπογράψει σύμβαση συνεργασία με την ΕΔΟΕ και είναι αδειοδοτημένοι από το σύστημα για τη διαχείριση του ΟΤΚΖ. Οποιαδήποτε προσφορά αντίθετη με τα παραπάνω δεν θα γίνεται δεκτή. Επίσης, οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να καταθέσουν Υπεύθυνη Δήλωση ότι κατά την αποκομιδή υλικών θα λαμβάνουν όλα εκείνα τα μέτρα προς ελαχιστοποίηση των αποβλήτων, ούτως ώστε να διασφαλίζεται η προστασία του εδάφους και των επιφανειακών και υπογείων υδάτων όπως και του διασφαλίζεται η προστασία του εδάφους και των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων όπως και του αέρα από διαφυγή επικίνδυνων αερίων.

2.Για την ορθολογικότερη περιβαλλοντικά διαχείριση των οχημάτων που δεν υπάγονται στο Π.Δ. 116/2004 , **δηλαδή αυτών που εκποιούνται για διάλυση** (φορτηγά, βυτιοφόρα, λεωφορεία, μοτ/τες, μοτ/τα, απορριματοφόρα κ.λ.π.)οι υποψήφιοι πλειοδότες αγοραστές τους θα πρέπει να ασκούν δραστηριότητα συναφή με τη **διαχείριση** των οχημάτων αυτών, η άδεια λειτουργίας της οποίας απαιτεί την έκδοση απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (Α.Ε.Π.Ο.) ή Πρόσθετες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (Π.Π.Δ.) χωρίς απαραίτητα να έχουν υποχρέωση συμμετοχής σε συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης .

A/A	ΑΡ.ΠΡ. ΑΖΗΤ.	ΤΥΠΟΣ	ΜΑΡΚΑ ΟΧΗΜ.	ΑΡ.ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΤΙΜΗ	ΤΟΠΟΣ
-----	-----------------	-------	----------------	-------------	------	-------

ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ)

1.	4/14	Φ/Γ	MERCEDES SPRINDER	WDB908412.1P.888126	1000	ΘΗΡΑΣ
2.	3/14	Ε/Γ	LANCIA Y	ZAA15600000641115	300	ΣΥΡΟΥ
3.	3/13	Ε/Γ	OPEL VECTRA	W0L0JBF35X7026292	250	ΘΗΡΑΣ
4.	1/14	Ε/Γ	V.WAGEN PASSAT	WVWZZZ3BZWE162205	400	ΘΗΡΑΣ
5.	1/13	Ε/Γ	RENAULT MEGANE	V FILA0FLG18985980	300	ΜΥΚΟΝΟΥ
6.	5/14	Ε/Γ	RENAULT CLIO	VF1CB0S0F20110437	250	ΘΗΡΑΣ
7.	15/15	Ε/Γ	BMW 316	WBACA11000EL05903	200	ΠΑΡΟΥ
8.	58/15	Φ/Γ	DACIA LOGAN	UU1FSD1K537849399	500	ΠΑΡΟΥ
9.	1/15	Ε/Γ	FORD FIESTA	WF0BXXBAJBVG11151	2.000	ΣΥΡΟΥ
10.	39/15	Ε/Γ	MERCEDES ML 430	WDC163172IA206538	5.000
11.	2/15	Ε/Γ	NISSAN TERRANO	VSKTVUR20U0261186	3.500
12.	17/15	Ε/Γ	FORD MODEO	WF04XXGGB4YT32260	400	«»»»»»»
13.	51/15	ΜΟΤΟΣ/ΤΑ	YAMAHA DT 200	37F-006871	200	«»»»»»»»
14.	23//15	Ε/Γ	V.WAGEN PASSAT	WVWZZZ3AZSE232005	200	ΠΑΡΟΣ

Ο.Τ.Κ.Ζ. ΜΗ ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ ΜΕ ΕΔΟΕ

1.	13/14	Ε/Γ	TOYOTA COROLA	JT2AE92E8K3182771	100	ΜΗΛΟΥ
2.	214/2014	Ε/Γ	NISSAN MAXIMA	JN1CA21D1ST084518	100	ΤΗΝΟΥ
3.	143/13	ΑΥΤ/ΜΕΝΟ ΤΡΟΧ/ΙΤΟ	FORD	W2Y0EK81367	250	ΜΗΛΟΥ

4.	146/13	E/G RENAULT CLIO	UF1C574050707004	100	ΜΗΛΟΥ
5.	21/2014	SUZUKI VITARA	VSE0SJJ6600045678	300	ΜΗΛΟΥ
6.	1/2012	SUZUKI SAMOURAI	JS3JC51C8H4139509	80	ΜΥΚΟΝΟΥ
7.	11/15	JEEP	2J4FY19P7MJ125252	500	ΘΗΡΑΣ

Ο.Τ.Κ.Ζ. ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ ΜΕ ΕΛΘΕ

1.	1/16	CITROEN E/G	VF7ZAZJ0021ZJ7921	150	ΣΥΡΟΥ
2.	127/13	OPEL VECTRA E/G	W0L000036T5233955	100	ΣΥΡΟΥ
3.	127/13	E/G FIAT BRAVO	ZFA18200004220477	100	«»»»»»»»
4.	55/13	FIAT PUNTO E/G	ZFA18800004105269	300	ΜΥΚΟΝΟΣ
5.	248/10	NISSAN SUNNY E/G	EGTBCAN1400A68289	300	«»»»»»»»
6.	248/10	V.WAGEN Φ/G ΑΝΟΙΚΤΟ	WV2ZZZ70ZMH084103	400	ΜΥΚΟΝΟΣ

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ (ΔΙΚΥΚΛΑ) ΠΡΟΣ ΔΙΑΛΥΣΗ

1.	77/13	PIAGGIO VESPA ΜΟΤ/ΤΑ	TE81T0006916	100	ΜΥΚΟΝΟΣ
2.	77/13	SUZUKI SHOGUN «»»»»»»»	MHDFD110D1J552568	100	«»»»»»»»»»

Η ΑΝ/ΡΙΑ ΠΡ/ΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ ΠΑΦΙΛΗ