



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΦΚ
ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ
Τηλ. 27210 22310

Καλαμάτα 06/07/2016

Αρ. πρωτ.: 5880

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

Στις **03-08-2016** ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:00 π.μ στο Ισόγειο του Τελωνείου Καλαμάτας, Πλατεία Τελωνείου Καλαμάτα , θα γίνει προφορική πλειοδοτική δημοπρασία για να εκποιηθούν α) το καθένα χωριστά οχήματα για κυκλοφορία και β) σε ομαδική εκποίηση για Ο.Τ.Κ.Ζ. (οχήματα τέλους κύκλου ζωής) και διάλυση (όπου αυτό αναφέρεται), τα παρακάτω οχήματα που προέρχονται από τα αζήτητα του Τελωνείου και τα κρατικά αποσυρόμενα από την κυκλοφορία, με τιμή εκκίνησης αυτή που αναφέρεται στην διακήρυξη. Ο τόπος φύλαξης των δημοπρατούμενων οχημάτων είναι το Τελωνείο Καλαμάτας και το Δασονομείο Αρτεμισίας Μεσσηνίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όλα τα οχήματα δημοπρατούνται σύμφωνα με τους ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΠΩΛΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ, οι οποίοι είναι αναρτημένοι στον ιστότοπο της Δ.Δ.Δ.Υ (oddy.gr). Η συμμετοχή καθενός των πλειοδοτών στη διαδικασία της δημοπρασίας προϋποθέτει την πλήρη ενημέρωση του επί των όρων πώλησης που ισχύουν. Δήλωση άγνοιας αυτών δεν γίνεται δεκτή.

Στις τιμές εκποίησης των οχημάτων συμπεριλαμβάνεται ο αναλογών Φ.Π.Α.

Ανακοινώνεται στους ενδιαφερομένους ότι στο εξής ΔΕΝ θα γίνονται δεκτές εκπρόθεσμες αιτήσεις για παράταση διακανονισμού.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Για τα προς κυκλοφορία οχήματα η εγγύηση είναι 300 ευρώ, οι δε προσφορές για να γίνουν δεκτές πρέπει να διαφέρουν από την τιμή εκκίνησης η μία από την άλλη κατά 30 ευρώ τουλάχιστον. Για τα προς Ο.Τ.Κ.Ζ. (οχήματα τέλους κύκλου ζωής) και τα προς διάλυση οχήματα η εγγύηση συμμετοχής είναι 100 ευρώ ενώ για μοτοποδήλατα για διάλυση η εγγύηση συμμετοχής είναι 50 ευρώ. Οι προσφορές για να γίνουν δεκτές πρέπει να διαφέρουν από την τιμή εκκίνησης η μία από την άλλη κατά 10 ευρώ τουλάχιστον.

Ο υποψήφιος αγοραστής πρέπει να φέρει, ως φυσικό πρόσωπο, **δελτίο αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατήριο** και να γνωρίζει τον **αριθμό του φορολογικού του μητρώου** και την αρμόδια **Δ.Ο.Υ.**. Επίσης οι εκπρόσωποι νομικών προσώπων να έχουν μαζί τους τα απαιτούμενα κατά περίπτωση νομικού προσώπου δικαιολογητικά.

Το 10% της τιμής κατακύρωσης (**προκαταβολή**) καταβάλλεται σε **μετρητά** αμέσως μόλις τελειώσει η πλειοδοσία για κάθε όχημα.

Η έκπτωση όταν η πληρωμή γίνεται τοις μετρητοίς ορίζεται σε 30% στο σύνολο της προσφερόμενης τιμής .

Τα δημοπρατούμενα οχήματα είναι μεταχειρισμένα, με ζημιές, φθορές και ελλείψεις και χρήζουν επισκευής πριν κυκλοφορήσουν. Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να τα εξετάσουν μαζί με τεχνικούς της επιλογής τους πριν λάβουν μέρος στη δημοπρασία, προκειμένου να προσδιορίσουν το ύψος των ζημιών, ώστε να διαμορφώνουν ανάλογα και τις προσφορές τους. Επίσης, πολλά στοιχεία τους, όπως έτος κατασκευής, κυβισμός, τύπος κλπ. ελήφθησαν και από τις εξωτερικές ενδείξεις τους προς καλύτερη ενημέρωση του αγοραστικού κοινού, κατόπιν αυτού οι αγοραστές οφείλουν να ερευνούν και από μόνοι τους την ακρίβεια των στοιχείων αυτών. Η Υπηρεσία μας για τα στοιχεία αυτά καθώς και τυχόν κρυμμένα ελαττώματα ουδεμία ευθύνη φέρει. Βάσει των όρων πώλησης , ακυρώσεις δεν γίνονται δεκτές.

Ο τελευταίος πλειοδότης οφείλει να καταβάλει αμέσως με την κατακύρωση το 10% της τιμής. Το υπόλοιπο 90% της τιμής πλειοδοσίας διακανονίζεται υποχρεωτικά μέσα 30 συνεχείς ημέρες από την επόμενη ημέρα της κατακύρωσης των αποτελεσμάτων της Δημοπρασίας από το Δ.Σ. της ΔΔΔΥ (πρώην Ο.Δ.Δ.Υ.) είτε σε μετρητά είτε σε δόσεις. Σε αντίθετη περίπτωση κηρύσσεται έκπτωτος των αγοραστικών του δικαιωμάτων και το 10% που έχει καταβάλει, καταπίπτει σε όφελος της ΔΔΔΥ (πρώην Ο.Δ.Δ.Υ.).

Ο πλειοδότης εφ' όσον το επιθυμεί, μπορεί να διακανονίζει το υπόλοιπο σε 72 άτοκες μηνιαίες δόσεις, εάν είναι δημόσιος υπάλληλος και προσκομίσει βεβαίωση της υπη-ρεσίας του ή σε 24 τριμηνιαίες δόσεις, εάν προσκομίσει εγγυητική επιστολή Τραπέζης. Ουδέποτε όμως οι δόσεις δεν μπορούν να είναι μικρότερες των 60 Ευρώ για τους πρώτους. Αν ο πλειοδότης δεν προσέλθει να διακανονίσει το υπόλοιπο του τμήματος στην προ-θεσμία των 30 συνεχών ημερών, τότε εκπίπτει από τα αγοραστικά του δικαιώματα με απόφαση του Τελώνη και η προκαταβολή καταπίπτει σε όφελος της ΔΔΔΥ (πρώην Ο.Δ.Δ.Υ.), ως ποινική ρήτρα.

Οι αγοραστές πρέπει να γνωρίζουν ότι η επιβάρυνση εκπροθέσμου παραλαβής των αυτ/των

των είναι 10 ΕΥΡΩ για κάθε ημέρα.

Κατά την ταξινόμηση τους, τα αυτ/τα που είναι για κυκλοφορία επιβαρούνονται αντί εισφοράς μόνο με ειδικό τέλος ταξινόμησης που είναι ίσο με τα κατά περίπτωση τέλη κυκλοφορίας ενός έτους, το οποίο καταβάλλεται στο αρμόδιο Τελωνείο και με τα έξοδα χορήγησης πινακίδων, τα οποία πληρώνονται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. Σύμφωνα με την υπ'αρ. 17793/1326/31-05-96 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ και Μεταφορών - Επικοινωνιών (ΦΕΚ Β'442/96) , ορίζονται τα παρακάτω για την ταξινόμηση των οχημάτων προς κυκλοφορία "Βενζινοκίνητα οχήματα ανεξάρτητα από το μικτό βάρος και πετρελαιοκίνητα οχήματα μικτού βάρους μέχρι και 4.000 κιλών που εκποιούνται από τον Ο.Δ.Δ.Υ. μετά την 05-03-1993 και εφόσον η προηγούμενη χώρα κυκλοφορίας των ήταν μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) μπορούν να ταξινομηθούν , τα μεν βενζινοκίνητα με την προϋπόθεση ότι κατά τον προβλεπόμενο έλεγχο από το αρμόδιο περιφερειακό ΚΤΕΟ του Υπουργείου Μεταφορών - Επικοινωνιών θα διαπιστωθεί ότι οι εκπομπές καυσαερίων είναι μικρότερες από τα όρια που αναφέρονται στην Κ.Υ.Α. Φ.50/94474/4556/94 (Β 829), τα δε πετρελαιοκίνητα με τη μέτρηση αιθάλης των καυσαερίων σύμφωνα με την κλίμακα ΒΑΧΑΡΑΧ ,όπως καθορίζεται στην Κ.Υ.Α. 36790/85 (Β 733)."

Επισημαίνεται ότι όσον αφορά τα Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Κ.Τ.Ζ.) με το υπ'αρ. 116/05-03-2004 Π.Δ. (ΦΕΚ 81Α/2004) καθορίζονται οι διαδικασίες για την ανακύκλωση και ανάκτηση των οχημάτων Ο.Τ.Κ.Ζ.. Θεσπίζεται η υποχρέωση δημιουργίας ατομικών ή συλλογικών συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης Ο.Τ.Κ.Ζ. και τίθεται ο στόχος της επαναχρησιμοποίησης και αξιοποίησης των Ο.Τ.Κ.Ζ..

Με βάση τα ανωτέρω, επιτρέπεται η συμμετοχή στην ως άνω κατηγορία ΜΟΝΟ όσων έχουν υπογράψει σύμβαση συνεργασίας με την ΕΔΟΕ και είναι αδειοδοτημένοι από το σύστημα για τη διαχείριση των Ο.Τ.Κ.Ζ..

Για την ορθολογικότερη περιβαλλοντικά διαχείριση των οχημάτων που εκποιούνται για διάλυση, οι υποψήφιοι πλειοδότες αγοραστές τους θα πρέπει να ασκούν δραστηριότητα συναφή με την διαχείριση των οχημάτων αυτών, η άδεια λειτουργίας της οποίας απαιτεί την έκδοση απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (Α.Ε.Π.Ο.) ή Πρόσθετες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (Π.Π.Δ.), χωρίς να έχουν υποχρέωση συμμετοχής σε συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης.

Οποιαδήποτε προσφορά αντίθετη με τα παραπάνω δεν θα γίνεται δεκτή.

Οι διαγωνιζόμενοι, για τα προς Ο.Τ.Κ.Ζ. (οχήματα τέλους κύκλου ζωής), οφείλουν να καταθέσουν Υπεύθυνη Δήλωση ότι κατά την αποκομιδή των υλικών θα λαμβάνουν όλα τα μέτρα προς ελαχιστοποίηση των αποβλήτων, προκειμένου να εξασφαλίζεται η προστασία του περιβάλλοντος.

Επίσης οι διαγωνιζόμενοι, για τα προς διάλυση οχήματα, οφείλουν να καταθέσουν Υπεύθυνη Δήλωση ότι α) τα οχήματα που αγόρασαν προορίζονται για διάλυση και δεν θα τα θέσουν σε κυκλοφορία και β) ότι κατά την αποκομιδή των υλικών θα λαμβάνουν όλα τα μέτρα προς ελαχιστοποίηση των αποβλήτων, προκειμένου να εξασφαλίζεται η προστασία του περιβάλλοντος.

Βάσει των όρων πώλησης , ακυρώσεις δεν γίνονται δεκτές .

Η επίσκεψη των οχημάτων επιτρέπεται ελεύθερα από **25-07-2016** μέχρι και **02-08-2016** κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από 08:30π.μ. μέχρι 13:30μ.μ.. Για περισσότερες πληροφορίες υπεύθυνοι είναι ο κος Γιαλλελής Γιώργος τηλ. 2721365831 για το Τελωνείο Καλαμάτας και ο κος Σακκάς Παύλος για το Δασονομείο Αρτεμισίας τηλ. 2721076226.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Ο Διακανονισμός των εκποιούμενων οχημάτων θα διενεργείται κατόπιν τηλεφωνικού ραντεβού (τηλ 2721365831) προς διευκόλυνση της συναλλαγής με το κοινό.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΒΒΟΥΡΑΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ:

1) ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ Ο.Τ.Κ.Ζ.

| A/A | A/M | ΕΡΓ.ΚΑΤ.- ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ | ΕΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΥΚΛ/ΡΙΑΣ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ | ΠΡΟΤ/ΝΗ ΤΙΜΗ ΟΣΤ/ΣΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|--|-----|------------------------|-------------------|----------------------------|---|----------------------------|--------------|
| 1 | 92 | TOYOTA COROLLA | JT1E0EE9000353025 | 1991 | 07/03/2016 | 300 | |
| 2 | 218 | ISUZU UBS 16 CLK | JACUBS16CH4534694 | 1988 | 25/01/2016 | 500 | ΥΠΑ |
| 3 | 232 | FORD SIERRA | WF0AXXGBBAHE47236 | 1998 | 18/04/2016 | 300 | ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ |
| 4 | 175 | NISSAN MICRA | SJNFAAK11U0072736 | 1993 | 18/08/2015 | 300 | |
| 5 | 39 | TOYOTA PREVIA | JT111AC2300011811 | 1991 | 15/11/2013 | 400 | |
| ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ | | | | | | 1.800 | |

2) ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ Ο.Τ.Κ.Ζ.

| A/A | A/M | ΕΡΓ.ΚΑΤ.- ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ | ΕΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΥΚΛ/ΡΙΑΣ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ | ΠΡΟΤ/ΝΗ ΤΙΜΗ ΟΣΤ/ΣΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|--|-----|------------------------|-------------------|----------------------------|---|----------------------------|--------------|
| 1 | 155 | SEAT CORDOVA | VSSZZZ6KZZR654592 | 1994 | 24/09/2015 | 300 | |
| 2 | 211 | V.W. PASSAT VARIANT | WVWZZZ31ZME211186 | 1992 | 03/12/2015 | 400 | |
| 3 | 168 | SEAT IBIZA | VSS021A000D253236 | 1993 | 08/12/2015 | 300 | |
| 4 | 243 | BMW 316 | WBA27910007026692 | 1984 | 21/03/2016 | 300 | |
| ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ | | | | | | 1.300 | |

3) ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΜΗ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ Ο.Τ.Κ.Ζ. (με επιβάρυνση 10% Εισ. Δασμό)

| A/A | A/M | ΕΡΓ.ΚΑΤ.- ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ | ΕΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΥΚΛ/ΡΙΑΣ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ | ΠΡΟΤ/ΝΗ ΤΙΜΗ ΟΣΤ/ΣΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|--|-----|------------------------|-------------------|----------------------------|---|----------------------------|--------------|
| 1 | 229 | VOLVO S80 | YV1TS94D7Y1097884 | 2000 | 14/04/2016 | 300 | |
| 2 | 233 | BMW 325 | WBAAA2302KEC49317 | 1989 | 19/04/2016 | 300 | |
| 3 | 212 | GMC SAFARI | 1GKDM15Z2RB542208 | 1994 | 07/09/2015 | 1000 | |
| ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ | | | | | | 1.600 | |

4) ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣ ΔΙΑΛΥΣΗ

(ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΕΙ ΟΛΟΣΧΕΡΩΣ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ)

| A/A | A/M | ΕΡΓ.ΚΑΤ.- ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ | ΕΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΥΚΛ/ΡΙΑΣ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ | ΠΡΟΤ/ΝΗ ΤΙΜΗ ΟΣΤ/ΣΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|-----|-----|----------------------------------|--------------|----------------------------|--|----------------------------|--------------|
| 1 | 239 | FRANKLIN ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ | 6869 | 1980 | 19/04/2016 | 250 | ΔΑΣΟΝΟΜΕΙΟ |

| | | | | | | | |
|--|-----|---------------------------------------|----------|------|------------|-------|------------|
| 2 | 240 | MASSEY ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ | M-193073 | 1980 | 19/04/2016 | 250 | ΔΑΣΟΝΟΜΕΙΟ |
| 3 | 241 | CATERPILAR ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ- ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ | 707 | 1971 | 19/04/2016 | 650 | ΔΑΣΟΝΟΜΕΙΟ |
| ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ | | | | | | 1.150 | |

5) ΟΜΑΔΙΚΗ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΔΙΤΡΟΧΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ ΠΡΟΣ ΔΙΑΛΥΣΗ

(ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΕΙ ΟΛΟΣΧΕΡΩΣ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ)

| A/A | A/M | ΕΡΓ.ΚΑΤ.- ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ | ΕΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΥΚΛ/ΡΙΑΣ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ | ΠΡΟΤ/ΝΗ ΤΙΜΗ ΟΣΤ/ΣΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|--|-----|------------------------|--------------------|----------------------------|--|----------------------------|--------------|
| 1 | 235 | ΥΑΜΑΝΑ | 3J4-024688 | 1982 | 19/04/2016 | 20 | ΔΑΣΟΝΟΜΕΙΟ |
| 2 | 236 | ΥΑΜΑΝΑ | 3J4-024667 | 1982 | 19/04/2016 | 20 | ΔΑΣΟΝΟΜΕΙΟ |
| 3 | 237 | ΥΑΜΑΝΑ | 4L9-023424 | 1984 | 19/04/2016 | 20 | ΔΑΣΟΝΟΜΕΙΟ |
| 4 | 238 | ΚΑΥΑΣΑΚΙ | JKALE250AAA-006920 | 2000 | 19/04/2016 | 20 | ΔΑΣΟΝΟΜΕΙΟ |
| ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ | | | | | | 80 | |

6) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

| A/A | A/M | ΕΡΓ.ΚΑΤ.- ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ | ΕΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΥΚΛ/ΡΙΑΣ | ΘΥΡΕΣ | ΠΡΟΤ/ΝΗ ΤΙΜΗ ΟΣΤ/ΣΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|----------------------------|-------|----------------------------|--------------|
| 1 | 43 | AUDI A3 1600cc | WAUZZZ8LZWA090402 | 1998 | 2+1 | 1500 | ΜΑΥΡΟ |
| | | BENZINΗ | | | | | |
| 2 | 85 | FORD GALAXY 2300cc | WFOGXXPSWGVD23029 | 1998 | 4+1 | 1100 | ΜΠΛΕ |
| | | BENZINΗ | | | | | |
| 3 | 108 | FORD FOCUS 1388cc | WFOAXXGCDA1M20935 | 2001 | 4+1 | 1500 | ΜΠΟΡΝΤΟ |
| | | BENZINΗ | | | | | ΗΛΙΟΡΟΦΗ |
| 4 | 116 | MERCEDES CLK 200 1998cc | WDB2083451F070518 | 1998 | 2 | 3000 | ΜΠΛΕ |
| | | BENZINΗ | | | | | |
| 5 | 128 | FORD KA 1299cc | WF0BXXWPRBTS37815 | 1996 | 2+1 | 400 | ΠΡΑΣΙΝΟ |
| | | BENZINΗ | | | | | |
| 6 | 57 | HONDA ACCORD 1820cc | SHHCE8500U012419 | 1997 | 4 | 500 | ΜΠΛΕ |
| | | BENZINΗ | | | | | |

7) ΦΟΡΤΗΓΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

| A/A | A/M | ΕΡΓ.ΚΑΤ.- ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ | ΕΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΥΚΛ/ΡΙΑΣ | ΘΥΡΕΣ | ΠΡΟΤ/ΝΗ ΤΙΜΗ ΟΣΤ/ΣΗΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
|-----|-----|------------------------|-------------------|----------------------------|-------|----------------------------|--------------|
| 1 | 135 | FORD TRANZIT 2402cc | WF0LXXGBFL2T55698 | 2002 | 2+1 | 3000 | ΛΕΥΚΟ |
| | | ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ | | | | | ΔΕΞΙ ΤΙΜΟΝΙ |

