



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ
ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ & ΕΦΚ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΖΗΤΗΤΩΝ**

**ΤΑΧ. Δ/ΣΗ : ΠΡΟΚΥΜΑΙΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:Κ.Γαβαλάς
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 2251021333
FAX : 22510 43875**

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

Ανακοίνωση στους ενδιαφερομένους, στο εξής **ΔΕΝ** θα γίνονται δεκτές εκπρόθεσμες αιτήσεις παρατάσεων διακανονισμού.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 1^η. Στις τιμές εκποίησης των αυτοκινήτων συμπεριλαμβάνεται και ο αναλογούν Φ.Π.Α. 23%.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 2^η. Το ποσό της εγγύησης συμμετοχής στις δημοπρασίες αυτοκινήτων για κυκλοφορία είναι ΕΥΡΩ 300.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 3^η. Τα πιο κάτω αυτοκίνητα είναι μεταχειρισμένα, με ζημιές, φθορές και ελλείψεις και χρειάζονται επισκευές πριν κυκλοφορήσουν. Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να τα εξετάζουν, μαζί με τεχνικούς της επιλογής τους πριν λάβουν μέρος στην δημοπρασία, προκειμένου να προσδιορίσουν το ύψος των ζημιών ώστε να διαμορφώνουν ανάλογα και τις προσφορές τους. Βάσει των όρων πώλησης, ακυρώσεις αγοραπωλησιών δεν γίνονται δεκτές. Επίσης οφείλουν οι ενδιαφερόμενοι να λαμβάνουν γνώση και των όρων πώλησης πριν λάβουν μέρος στην δημοπρασία, για να αποφεύγονται οι όποιες εκ των υστέρων υπαναχωρήσεις.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 4^η. Οι συμμετέχοντες στη δημοπρασία υποχρεούνται να έχουν μαζί τους την αστυνομική τους ταυτότητα και να δηλώνουν στην επιτροπή τον Α.Φ.Μ., την αρμόδια ΔΟΥ και την ιδιότητά τους.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 5^η. Προκειμένου για φορτηγά αυτοκίνητα ή λεωφορεία, δεν εκδίδεται πιστοποιητικό κυριότητας, αλλά απαιτείται η σύνταξη συμβολαίου από συμβολαιογράφο, υποδεικνυόμενο από τον οικείο Συμβολαιογραφικό Σύλλογο και η έκδοση του σχετικού

βιβλιαρίου μεταβολών κατοχής και κυριότητας, σύμφωνα με το άρθρο 39 των ΟΡΩΝ ΠΩΛΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ και τα έξοδα βαρύνουν τον αγοραστή.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 6^η. Ειδικά για τα λεωφορεία προς κυκλοφορία για οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης ή μετασκευή του οχήματος, οι κάτοχοι υποχρεούνται να έλθουν πρώτα σε συνεννόηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Συγκοινωνιών και να εξασφαλίζουν την έγκριση της μετατροπής. Ο ΟΔΔΥ ουδεμία ευθύνη φέρει αν γίνει μετατροπή χωρίς να ζητηθεί η έγκριση εκ των προτέρων από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Συγκοινωνιών.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 7^η. Ο εμπορικός τύπος του αυτ/του καθώς και το έτος κατασκευής, προσδιορίζονται από τις εξωτερικές ενδείξεις αυτού. Έτσι τα στοιχεία αυτά αποτελούν ένδειξη η οποία ενδέχεται να απέχει της πραγματικότητας.

Η εταιρεία μας για τα στοιχεία αυτά όπως και τα κρυμμένα ελαττώματα **ουδεμία ευθύνη φέρει.**

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 9^η. Με την υπ' αριθμ. 153/26.3.2003 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Δ.Δ.Υ. Α.Ε. τροποποιήθηκε το άρθρο 18 των Γενικών Όρων Πώλησης και η έκπτωση του 30% σε περίπτωση εξόφλησης του τιμήματος με μετρητά, ισχύει για το 100% της τιμής πλειοδοσίας από 1.4.2003.

ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΧΟΥΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΘΕΙ Σ' ΑΥΤΗΝ (ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ).

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 17793/1326/31.5.96 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας Δημοσίων Έργων και μεταφορών – Επικοινωνιών (ΦΕΚ Β44296) ορίζονται τα παρά κάτω για την ταξινόμηση των οχημάτων προς κυκλοφορία:

Βενζινοκίνητα οχήματα, ανεξάρτητα από το μικτό βάρος και πετρελαιοκίνητα οχήματα μικτού βάρους μέχρι και 4.000 κιλά, που εκποιοούνται από τον ΟΔΔΥ μετά την 5.3.1993 και εφ' όσον η προηγούμενη χώρα κυκλοφορίας των ήταν χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού χώρου (ΕΟΧ) μπορούν να ταξινομηθούν με την προϋπόθεση ότι κατά τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο από το αρμόδιο περιφερειακό ΚΤΕΟ του ΥΠ.Μ.Ε. θα διαπιστωθεί ότι οι εκπομπές καυσαερίων είναι μέσα στα αποδεκτά πλαίσια που τίθενται κάθε φορά με σχετικές προς τούτο αποφάσεις. Για όλα τα παρακάτω οχήματα, η προηγούμενη χώρα κυκλοφορίας τους ήταν χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Π Ρ Ο Σ Ο Χ Η

Επισημαίνεται ότι όσον αφορά τα Οχήματα – Αυτ/τα Τέλους Κύκλου Ζωής(Ο.Τ.Κ.Ζ.) με το Προεδρικό διάταγμα υπ' αριθμ. 116/5.3.2004 (ΦΕΚ 81^Α /2004), καθορίζονται οι διαδικασίες για την κύκλωση και ανάκτηση των οχημάτων τέλους κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.), θεσπίζεται η υποχρέωση δημιουργίας ατομικών ή συλλογικών συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης ΟΤΚΖ και τίθεται ο έλεγχος της επαναχρησιμοποίησης και αξιοποίησης του Ο.Τ.Κ.Ζ.

Με βάση τα ανωτέρω, **επιτρέπεται η συμμετοχή στην ως άνω δημοπρασία ΜΟΝΟΝ όσων έχουν γράψει σύμβαση συνεργασίας με την ΕΔΟΕ και είναι αδειοδοτημένοι από το σύστημα για τη διαχείριση των Ο.Τ.Κ.Ζ.**

Οποιαδήποτε προσφορά αντίθετη με τα παραπάνω δεν θα γίνεται δεκτή.

Επίσης οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να καταθέσουν Υπεύθυνη Δήλωση ότι κατά την αποκομιδή υλικών θα λαμβάνουν όλα εκείνα τα μέτρα προς ελαχιστοποίηση των αποβλήτων, ούτως ώστε να ασφαρίζεται η προστασία του εδάφους και των επιφανειακών και υπογείων υδάτων όπως και του από διαφυγή τυχόν επικίνδυνων αερίων.