



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Μαρτίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1764

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Διάθεση της διαδικτυακής υπηρεσίας «Στοιχεία αδειών κυκλοφορίας (Υπουργείο Μεταφορών)» στο πληροφοριακό σύστημα «Ηλεκτρονική εφαρμογή διαλειτουργικότητας ΓΕΣ-ΥΥΜΕ (Υπ. Μεταφορών)» του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.
- Έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 454/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας στα πλαίσια του έργου: «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του Δήμου Καβάλας».
- Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας, υπαλλήλων υπηρετούντων στο Δήμο Ηράκλειας Νομού Σερρών, για το έτος 2024.
- Παράταση ανάθεσης καθηκόντων Γενικού Διευθυντή του Ελληνικού Ινστιτούτου Παστέρ.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 8367 ΕΞ 2024

(1)

Διάθεση της διαδικτυακής υπηρεσίας «Στοιχεία αδειών κυκλοφορίας (Υπουργείο Μεταφορών)» στο πληροφοριακό σύστημα «Ηλεκτρονική εφαρμογή διαλειτουργικότητας ΓΕΣ-ΥΥΜΕ (Υπ.Μεταφορών)» του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Των παρ. 2,3 και 5 του άρθρου 47 του ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134),

2. του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως της παρ. 51 του άρθρου 107 σε συνδυασμό με το άρθρο 84 αυτού,

3. του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45),

4. του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ,

5. του ν. 4624/2019 «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680» (Α' 137),

6. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130),

7. του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

8. του π.δ. 40/2020 «Οργανισμός Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης» (Α' 85),

9. του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

Β. Την υπό στοιχεία 118944 ΕΞ 2019 απόφαση του Υπουργού Επικρατείας «Λειτουργία Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης» (Β' 3990).

Γ. Την παρ. 1 του άρθρου 1 και την παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4442/1929 «Περί κυρώσεως του από 21 Σεπτεμβρίου 1926 Νομοθετικού Διατάγματος "περί στρατιωτικών και ναυτικών εισφορών και ναυλώσεων"» (Α' 339).

Δ. Τις παρ. 1, 2, 3 της υπό στοιχεία Φ.630/14/243444/Σ.349/18.9.2002/ΓΕΣ/ΔΕΣ κοινής υπουργικής απόφασης «Διαβίβαση στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας στοιχείων Οχημάτων-Μηχανημάτων Έργου για λόγους Επιστρατευτικής Παρακολούθησης» (Β' 1320).

Ε. Το υπ' αρ. 11389/13-01-2022 αίτημα διαλειτουργικότητας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας στην Ε.Δ.Α. του Κέντρου Διαλειτουργικότητας (ΚΕ.Δ.) της Γ.Γ.Π.Σ.Ψ.Δ για την διαδικτυακή υπηρεσία «Στοιχεία αδειών κυκλοφορίας (Υπουργείο Μεταφορών)».

ΣΤ. Το έγγραφο υπό στοιχεία Φ.008/4/87303/Σ.13745/08-08-2023 του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας για την διαδικτυακή υπηρεσία «Στοιχεία αδειών κυκλοφορίας (Υπουργείο Μεταφορών)», με θέμα την ένταξη σε παραγωγική λειτουργία της διαδικτυακής υπηρεσίας.

Ζ. Την ανάγκη διασφάλισης της εναρμόνισης της διαλειτουργικότητας των διαδικτυακών υπηρεσιών των Φορέων του Δημοσίου και του ευρύτερου Δημοσίου Τομέα με το στρατηγικό σχεδιασμό.

Η. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τη διάθεση της διαδικτυακής υπηρεσίας «Στοιχεία αδειών κυκλοφορίας (Υπουργείο Μεταφορών)» στο πληροφοριακό σύστημα «Ηλεκτρονική εφαρμογή διαλειτουργικότητας ΓΕΣ-ΥΜΕ (Υπ.Μεταφορών)» του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας με την μέθοδο «Λήψη στοιχείων άδειας κυκλοφορίας βάσει αριθμού κυκλοφορίας οχήματος».

Σκοπός χρήσης της διαδικτυακής υπηρεσίας είναι η κάλυψη των αναγκών των τριών Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, σε διαφόρους τύπους οχημάτων και μηχανημάτων έργου, με την επίταξη σε περίπτωση Επιστρατευσης, οχημάτων και μηχανημάτων έργου ιδιωτών, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 1 και την παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4442/1929 και τις παρ. 1, 2, 3 της υπό στοιχεία Φ.630/14/243444/Σ.349/18.9.2002/ΓΕΣ/ΔΕΣ (Β' 1320) κοινής υπουργικής απόφασης.

Άρθρο 2

Οργανωτικά μέτρα ασφάλειας και προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

1. Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας έχει την υποχρέωση λήψης και διαρκούς τήρησης των κατάλληλων και αναγκαίων τεχνικών και οργανωτικών μέτρων ασφάλειας των λαμβανομένων πληροφοριών και, κατ' ελάχιστον, την καταγραφή και παρακολούθηση των προσβάσεων, τη διασφάλιση ιχνηλασιμότητας και την προστασία των διακινούμενων δεδομένων από κάθε παραβίαση, καθώς και από σκόπιμη απειλή ή τυχαίο κίνδυνο. Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας έχει την υποχρέωση χρήσης των λαμβανομένων πληροφοριών αποκλειστικά και μόνον για το σκοπό που περιγράφεται στην παρούσα.

2. Η διάθεση των διαδικτυακών υπηρεσιών διενεργείται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης και Ψηφιακής Διακυβέρνησης (Γ.Γ.Π.Σ.Ψ.Δ.)

του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με την Πολιτική Ασφάλειας Πληροφοριακών Συστημάτων της Γ.Γ.Π.Σ.Ψ.Δ., την Πολιτική Ορθής Χρήσης των διαδικτυακών υπηρεσιών, καθώς και τις διατάξεις για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μοσχάτο, 5 Μαρτίου 2024

Ο Υπουργός

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

Αριθμ. 31695

(2)

Έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 454/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας στα πλαίσια του έργου: «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του Δήμου Καβάλας».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

8. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρη-

στους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

9. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

10. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' & β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ41Ρ1Υ-ΠΔΙ).

11. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 υπουργική απόφαση «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

12. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

13. Το υπ' αρ. 3977/09-01-2024 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Α.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 454/2023 (ΑΔΑ: 62Υ6ΩΕ6-ΛΙΛ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας.

14. Τη μελέτη με τίτλο «Μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφοριακής» για το έργο: «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του Δήμου Καβάλας», η οποία είναι ελεγμένη, εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) του Δήμου Καβάλας με την υπ' αρ. 26572/15- 11-2023 απόφαση, στην οποία συμπληρώνει επτά (7) παρατηρήσεις.

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, οι οποίες συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών σύμφωνα με την υπ' αρ. 454/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καβάλας στα πλαίσια του έργου: «Βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του Δήμου Καβάλας».

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (9ο σχετικό).

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφοριακής (Τεχνική Έκθεση και σχέδια που την συνοδεύουν) της απόφασης του θέματος

(14ο σχετικό), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για χρονικό διάστημα δεκαοχτώ (18) μηνών ή σε περίπτωση παράτασης του έργου μέχρι την ημερομηνία εκείνη. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένου από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Δ/νσης Καβάλας ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Καβάλας, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10, του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και συγκεκριμένα θα γίνεται στένωση λωρίδας, εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, ή αποκλεισμός πρόσβασης με εκτροπή κυκλοφορίας σε όμορες οδούς για λόγους ασφαλείας και θα εφαρμόζονται ανά περίπτωση τα τυπικά σχέδια διατάξεων σήμανσης εκτελούμενων έργων 3.1.1 Στένωση Λωρίδας, 3.1.2 Εναλλάξ Κυκλοφορία των δύο Κατευθύνσεων, 3.1.4 Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης 3.2.1 Αποκλεισμός λωρίδας σε κύρια αστική οδό, 3.2.2 Αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό, 3.1.5 Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου και 3.1.6: Εργοτάξιο επί του πεζοδρομίου με στένωση λωρίδας.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Κατά τη διάρκεια των εργασιών να υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από συνεργεία του αναδόχου και παρουσία σημαιοφόρου προειδοποιήσεις εκτέλεσης έργου όπου απαιτείται.

6. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν να γίνεται καμία μεταβολή στην λειτουργία τους, ενώ οποιαδήποτε

μεταβολή να συνοδεύεται με συνεννόηση πάντα με τις αρμόδιες αρχές.

7. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, να μην θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑμεΑ και να εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις του οδοστρώματος.

8. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτούμενους χώρους εναπόθεσης.

9. Για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των εργασιών του έργου του θέματος είναι αναγκαίες οι ανωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες θα υλοποιηθούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα συνημμένα σχέδια που υποβλήθηκαν από τον ανάδοχο.

10. Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 138, παρ. 7, του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων...» (Α' 220) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

11. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

12. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

13. Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

14. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) του Δήμου Καβάλας, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

15. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/83 (Β' 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-03 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946). Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον ανάδοχο.

16. Οι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση, και τα σχέδια της προσωρινής σήμανσης του έργου του θέματος, που υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) του Δήμου Καβάλας.

17. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΒΑΛΑΣ/ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ) και για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου. Για οποιοδήποτε τυχόν παρατάσεις θα ενημερώνονται η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) του Δήμου Καβάλας καθώς και η αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση.

18. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετούνται με τρόπο που δεν θα εμποδίζει την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούνται ατυχήματα.

19. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

20. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

21. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

22. Κατά τις βραδινές ώρες, θα ληφθεί μέριμνα από την εργοληπτική εταιρεία ώστε τοποθετούνται επιπρόσθετα αναλάμποντες φανοί, όπου απαιτείται, και να υπάρχει επαρκής φωτισμός για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

23. Όταν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κρίνεται αναγκαία η ύπαρξη σημαιοφόρων σε θέσεις που τυχόν απαιτηθεί για την ομαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας θα γίνεται με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτηση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

24. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

25. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

26. Μετά το πέρας των εργασιών, η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) του Δήμου Καβάλας οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

27. Σε περίπτωση περάτωσης των εργασιών η οδός να δοθεί στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) του Δήμου Καβάλας και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Καβάλας.

28. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την υπηρεσία για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Δ/νση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

29. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων.

30. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

31. Η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) του Δήμου Καβάλας και ο Ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

32. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 1 Μαρτίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 32453

(3)

Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας, υπαλλήλων υπηρετούντων στο Δήμο Ηράκλειας Νομού Σερρών, για το έτος 2024.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τα άρθρα 6Α και 6Β του ν. 3852/2010, όπως προστέθηκαν με τις διατάξεις των άρθρων 63 και 64, αντίστοιχα του ν. 4954/2022 (Α' 136).

3. Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006.

4. Το άρθρο 2 παρ. 3 του ν. 2685/1999 «Κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις».

5. Την παρ. 6 του άρθρου 25 του ν. 2738/1999 «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποίηση συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις».

6. Την παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 3833/2010 «Προστασία της εθνικής οικονομίας-επείγοντα μέτρα για τη αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» (Α' 40).

7. Το άρθρο 8 παρ. Α περ. ββ του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης» (Α' 235).

8. Το άρθρο 3 της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015.

9. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183), αναφορικά με τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του μετακλητού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ.

10. Το υπ' αρ. 2290/23-2-2024 αίτημα του Δήμου Ηράκλειας για την μετακίνηση εκτός έδρας των υπηρετούντων σε αυτόν υπαλλήλων.

11. Το γεγονός ότι η δαπάνη που προκαλείται από την απόφαση αυτή σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ηράκλειας θα βαρύνει τον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2024, που αφορά «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων» όπως έχει προβλεφθεί στους Κ.Α.10.6422.01 πίστωση 1.500,00 ευρώ, Κ.Α.30.6422.01 πίστωση 1.500,00 ευρώ και στον Κ.Α.00.6422.01 πίστωση 500,00 ευρώ σύμφωνα με την υπ' αρ. 2285/23-2-2024 βεβαίωση του τμήματος Οικονομικών Υπηρεσιών, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατά το έτος 2024 ημερών μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δήμου Ηράκλειας ως εξής:

1. Οκτώ (8) υπάλληλοι ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, 25 ημέρες έκαστος, κατ' έτος.

2. Δύο (2) υπάλληλοι ΠΕ Οικονομικού-Λογιστικού, 25 ημέρες έκαστος, κατ' έτος.

3. Τρεις (3) υπάλληλοι ΤΕ Διοικητικού-Λογιστικού, 25 ημέρες κατ' έτος.

4. Ένας (1) υπάλληλος ΤΕ Πληροφορικής, 10 ημέρες έκαστος κατ' έτος.

5. Τρεις (3) υπάλληλοι ΠΕ Μηχανικών, 25 ημέρες κατ' έτος.
 6. Τέσσερις (4) υπάλληλοι ΤΕ Μηχανικών, 25 ημέρες κατ' έτος.
 7. Δύο (2) υπάλληλοι ΠΕ Γεωτεχνικών, 25 ημέρες έκαστος κατ' έτος.
 8. Έξι (6) υπάλληλοι ΔΕ Οδηγών, 25 ημέρες έκαστος κατ' έτος.
 9. Δύο (2) υπάλληλοι ΔΕ Πρασίνου, 25 ημέρες κατ' έτος.
 10. Δύο (2) υπάλληλοι ΠΕ Κοινωνικών Λειτουργιών, 25 ημέρες κατ' έτος.
 11. Ένας (1) υπάλληλος ΤΕ Κοινωνικών Λειτουργιών, 25 ημέρες κατ' έτος.
 12. Ένας (1) Γενικός Γραμματέας 25 ημέρες κατ' έτος.
 13. Ένας (1) υπάλληλος ΠΕ Ψυχολόγου 25 ημέρες κατ' έτος.
- Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 1 Μαρτίου 2024

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 1608

(4)

Παράταση ανάθεσης καθηκόντων Γενικού Διευθυντή του Ελληνικού Ινστιτούτου Παστέρ.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΠΑΣΤΕΡ

Έχοντας υπόψη:

1. Τη Σύμβαση για τη λειτουργία του Ελληνικού Ινστιτούτου Παστέρ, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4528/2018 (Α' 50) και ιδίως τα άρθρα 4 και 5 αυτής.
2. Τον ν. 4310/2014 «Έρευνα, Τεχνολογική Ανάπτυξη και Καινοτομία και άλλες διατάξεις» (Α' 258), και ιδίως το άρθρο 16 αυτού.
3. Το π.δ. 21/2023 «Οργανισμός του Ελληνικού Ινστιτούτου Παστέρ» (Α' 44).
4. Τον ν. 4957/2022 με θέμα: «Νέοι Ορίζοντες στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα: Ενίσχυση της ποιότητας, της λειτουργικότητας και της σύνδεσης των Α.Ε.Ι. με την κοινωνία και λοιπές διατάξεις» (Α' 141).
5. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).
6. Την υπ' αρ. 86107/30.5.2019 κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και Υγείας «Ορισμός μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Ινστιτούτου Παστέρ» (ΥΟΔΔ 371).
7. Την υπ' αρ. 35293/14.4.2020 κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Υγείας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 86107/30.05.2019 κοινής υπουργικής απόφασης» (ΥΟΔΔ 276).
8. Την υπ' αρ. 127069/29.11.2021 κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Υγείας

«α) Αποδοχή παραίτησης της Ευθυμίας Πετεινάκη από τη θέση του εκπροσώπου του Υπουργείου Υγείας στο Διοικητικό Συμβούλιο του Ελληνικού Ινστιτούτου Παστέρ (Ε.Ι.Π.), β) ορισμός νέου εκπροσώπου του Υπουργείου Υγείας στο Διοικητικό Συμβούλιο του Ε.Ι.Π., γ) ορισμός του Γενικού Διευθυντή του Ε.Ι.Π. ως μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου αυτού» (ΥΟΔΔ 1015).

9. Την υπ' αρ. 3788/19.6.2019 απόφαση της 7ης συνεδριάσεως/19.06.2019 του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ι.Π., κατά την οποία το Δ.Σ. συγκροτήθηκε σε σώμα [Α.Δ.Α.: ΩΞ0Ψ46ΨΧ6Τ-Ψ7Χ].

10. Την υπ' αρ. 14373/10.02.2022 κοινή απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων και του Υπουργού Υγείας (ΥΟΔΔ 105).

11. Την υπ' αρ. 1712/21.2.2022 απόφαση της 2ης Συνεδριάσεως/21.02.2022 του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ι.Π. με θέμα: «Ανασυγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Ινστιτούτου Παστέρ».

12. Την υπ' αρ. 2528/11.3.2022 απόφαση της 3ης Συνεδριάσεως/10.3.2022 του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ι.Π. με θέμα: «Εκλογή Αντιπροέδρου Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ι.Π.».

13. Την υπ' αρ. 29653/11.4.2022 κοινή απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων και του Υπουργού Υγείας «Αποδοχή παραίτησης του Πασχάλη Σιδερά από μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Ινστιτούτου Παστέρ (Ε.Ι. ΠΑΣΤΕΡ)» (ΥΟΔΔ 283).

14. Την υπ' αρ. 96875/10.10.2022 κοινή απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων και του Υπουργού Υγείας «Αποδοχή παραίτησης της Φωτεινής Στυλιανοπούλου από το Διοικητικό Συμβούλιο του Ελληνικού Ινστιτούτου Παστέρ (Ε.Ι.Π.)» (ΥΟΔΔ 945).

15. Την υπ' αρ. 114677/01.12.2023 κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Παιδείας «Αποδοχή παραίτησης του Ευστάθιου Γκόνου από τη θέση του Γενικού Διευθυντή του Ελληνικού Ινστιτούτου Παστέρ (Ε.Ι.Π.)» (ΥΟΔΔ 1314/2023).

16. Την υπ' αρ. 6764/08.12.2023 απόφαση της 13ης έκτακτης Συνεδριάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ι.Π. «Ανάθεση καθηκόντων Γενικού Διευθυντή και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Ινστιτούτου Παστέρ» (Β' 7117).

17. Το υπ' αρ. 240-43/19.12.2019 (ΕΙΠ: 9067/23.12.2019) έγγραφο του Νομικού Συμβούλου της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας με θέμα: «Αναπλήρωση Γενικού Διευθυντή του ΕΙΠ».

18. Την υπ' αρ. 1436/23.02.2024 πρόσκληση της Αντιπροέδρου του Δ.Σ.,

19. Την υπ' αρ. 1513/26.02.2024 εισήγηση της Αντιπροέδρου και ασκούσας καθήκοντα Προέδρου του ΔΣ του Ε.Ι.Π.,

20. Το Γ1 θέμα της Ημερήσιας Διάταξης της 3ης/28.02.2024 Συνεδριάσεως του Δ.Σ.

21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη, αποφασίζει:

Την έγκριση της ανανέωσης της θητείας της κατ' ανάθεση Γενικής Διευθύντριας του Ελληνικού Ινστιτούτου Παστέρ, Δρ. Παρασκευής Ζησιμοπούλου, Διευθύντριας Ερευνών, για άλλους τρεις (3) μήνες, ήτοι από 18.03.2024

έως 17.06.2024, και σε κάθε περίπτωση έως την ανάληψη των καθηκόντων Γενικού Διευθυντού κατόπιν εκλογής, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 5 της Σύμβασης για τη λειτουργία του Ελληνικού Ινστιτούτου Παστέρ, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4528/2018 (Α' 50).

Περαιτέρω, το Διοικητικό Συμβούλιο του Ε.Ι.Π. εγκρίνει τη μεταβίβαση, ανάθεση και εξουσιοδότηση της Δρος Παρασκευής Ζησιμοπούλου να ασκεί για λογαριασμό του Διοικητικού Συμβουλίου τις κάτωθι αρμοδιότητες:

1. Την έγκριση των πρακτικών επιλογής του προσωπικού και των απασχολούμενων με κάθε είδους σύμβαση που καταρτίζεται κατόπιν εκδήλωσης ενδιαφέροντος, στο πλαίσιο των ερευνητικών προγραμμάτων και έργων του ΕΙΠ.

2. Την έγκριση αναμόρφωσης/τροποποίησης του προϋπολογισμού των εγκεκριμένων προγραμμάτων/έργων.

3. Την έγκριση της ονομαστικής καταβολής υπερωριακής απασχόλησης ή πρόσθετης αμοιβής εργαζομένων,

υπό την προϋπόθεση ότι είναι εντός των ορίων του εγκεκριμένου προϋπολογισμού.

4. Ως προς τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών, υπηρεσιών, μελετών και έργων:

α. την έγκριση αιτημάτων παράτασης του χρόνου ισχύος αυτών,

β. την έγκριση αιτημάτων απευθείας ανάθεσης έως του ποσού των 30.000 €, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

5. Τις αρμοδιότητες του διατάκτη σε βάρος των πιστώσεων του ΕΙΠ.

Η Δρ. Παρασκευή Ζησιμοπούλου είναι Νόμιμος Εκπρόσωπος του ΕΙΠ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Μαρτίου 2024

Η Αντιπρόεδρος
και ασκούσα καθήκοντα Προέδρου

ΕΥΔΟΚΙΑ ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

